

# וואלה! עסקים

## השכירים יאלצו לממן את ייקור שווי השימוש ברכב

יום שני, 30 באוקטובר 2006, 8:07 מאת: שחר הזלקרן, הארץ



**יו"ר פורום סמנכ"לי כספים: הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי השימוש ברכב צמוד יהיו עובדים בדרגים זוטרים ודרגי הביניים**

95% מעובדי חברות ההיי-טק ו-91% מעובדי החברות הקטנות במשק יאלצו לשלם את העלאת שווי השימוש ברכב צמוד ממשכורתם או לוותר על מכוניתם

- כך עולה מסקר של פורום סמנכ"לי הכספים (CFO). הסקר, שנערך בקרב 141 סמנכ"לי כספים, מצביע על כך שרק 5% מחברות ההיי-טק ו-9% מהחברות הקטנות מתכוונות לספוג את העלאת שווי השימוש.

במגזרים אחרים במשק המצב טוב מעט יותר - אך עדיין מבשר רעות לעובדים: 81% מעובדי התעשייה המסורתית ו-77% מהעובדים בענפי השירותים והמסחר יאלצו לשלם מכיסם את העלאת שווי השימוש. הסקר של פורום ה-CFO נערך בהנחה ששווי השימוש יעלה באופן משמעותי. לפי הערכות, בכוונת האוצר לייקר את שווי השימוש פי 2.5 עד פי שלושה.

נגה קינן, יו"ר פורום ה-CFO, אומרת כי לפי הסקר, העלאת שווי השימוש תעודד עובדים להקים חברות פרטיות שיספקו שירותים לחברות שבהן עבדו כשכירים. קינן סבורה כי בהקמת חברה פרטית טמונים יתרונות מס לעובד על פני הישארותו במעמד של שכיר, ו"המצב יהיה דומה למה שהיה לאחר ביטול התקרה לתשלומי ביטוח לאומי". לדבריה, פתיחת חברות פרטיות על ידי העובדים תביא לפגיעה בהכנסות המדינה ממסים.

בפורום ה-CFO מעריכים כי הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי השימוש יהיו עובדי ההיי-טק בדרגים זוטרים ודרגי הביניים. "אני בטוחה שלכל המנהלים ולכל סמנכ"לי הכספים יגלמו את העלאת השווי", אומרת קינן, "אבל מרבית העובדים יאלצו לספוג את ההעלאה ולשלם ממשכורתם". לדבריה, התוצאה עלולה להיות הקטנת יכולתה של תעשיית ההיי-טק לשמור על עובדיה בישראל: "אני לא אוהבת לאיים ש'אם לא יהיה לנו טוב - נעזוב', אבל העלאת שווי השימוש תפגע בתחרותיות של ישראל מול מדינות אחרות".

בהתייחסה לפערים בין תעשיית ההיי-טק לתעשייה המסורתית אמרה קינן: "הפער הוא כתוצאה מאופיין של חברות ההיי-טק וחברות צעירות הפועלות בתקציבים נמוכים. חברות אלה מנסות להשיג מקסימום צמיחה במינימום השקעה, ולכן ייתקשו לספוג את ההתייקרות. יכולתן של חברות גדולות וותיקות לספוג שינויים גדולה הרבה יותר".

קינן סבורה כי גם פריסת ההעלאה על פני כמה שנים לא תפתור את הקושי שיעמוד בפני החברות. לדבריה, הפתרון למצב טמון בהקטנת המיסוי המוטל על מכוניות חדשות ובהקטנת מס ההכנסה על דרגי הביניים. "צריך לשאול מהו ההיגיון הבסיסי שמאחורי הצעד - יש כאן הטלת מס על מס, ויש כאן תהליך שנזקיו אדירים", מוסיפה קינן. "אני חושבת שזה צעד לא נכון שלא יביא ערך למדינה".

כלכלן בכיר בענף הרכב אמר בתגובה לתוצאות הסקר: "אין ספק שיהיה שינוי - ולא משנה בכמה יעלו את שווי השימוש. אבל לאף אחד אין מושג איך כל הנושא הזה יתפתח. לא צריך להתרגש מסקרים.

ענף ההיי-טק נמצא כיום בעודף ביקוש לעובדים, כלומר - יש יותר מקומות

עבודה מאשר עובדים. התוצאה היא תחרות על כל עובד, כמעט כמו בשיא הצמיחה של ההיי-טק, ב-2000. לכן, לא סביר שהמעסיקים יהיו כל כך נוקשים בתנאי ההעסקה". לדבריו, כל ענף במשק יתמודד עם הייקור לפי יכולותיו, אך "הקצוות - מצב שבו כל העובדים סופגים את כל ההעלאה או מצב שבו כל המעסיקים מגלמים את כל ההעלאה - אינם סבירים. הכלכלה מלמדת שבסופו של דבר תנאי השוק קובעים את מה שיקרה".