

סגור חלון



"הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי הרכב יהיו בסופו של דבר עובדי ההיי-טק - בעיקר הזוטרים"

כך טוען פורום ה-CFO * סקר שקיים הפורום מעלה כי רק 5% מעובדי ההיי-טק ו-9% מעובדי החברות הקטנות יהנו מגילום שווי הרכב על-ידי החברה
רועי ברגמן 30/10/2006

נושא העלאת שווי השימוש לרכב מדיר שינה מעיניהם של שכירים רבים בתעשיית ההיי-טק המקומית ובאחרונה גם את ראשי מגזר הפועלים, כשבהסתדרות אף איימו להשבית את המשק במידה ויועלה שווי השימוש ברכב.

היום מפרסם פורום ה-CFO סקר בנושא, לפיו רק 5% מעובדי ההיי-טק ו-9% מעובדי החברות הקטנות יהנו מגילום שווי הרכב על-ידי החברה. הגילום משמעותו לדברי הפורום, שהחברה היא זו שתספוג את העלאת המיסים, והעובד לא יפגע מכך.

95% מעובדי ההיי-טק ו-91% מעובדי החברות הקטנות במשק יצטרכו לשלם ממשכורתם את העלאת המיסוי המתוכננת ע"י רשות המיסים.

מהסקר, שנערך בקרב 141 סמנכ"לי כספים של החברות הגדולות במשק, עולה כי בכלל המשק יספגו העובדים את העלאת המיסוי ע"י העלאת שווי הרכב. על פי הסקר, חברות קטנות נחשבות חברות בעלות מחזור הנמוך מ-40 מיליון דולר בשנה.

גם העובדים בחברות האחרות ינזקו, אם כי בשיעורים פחותים: 87% מעובדים החברות הבינוניות והגדולות, 81% מעובדי התעשייה המסורתית, 77% מעובדי השירותים והמסחר.

לדברי נגה קינן, יו"ר פורום ה-CFO, העלאת שווי הרכב צפויה להביא לגל של הקמת חברות פרטיות של עובדים, להם חובה להשתמש ברכב לצורך עבודתם. "מהסקר עולה כי בחברות רבות, ובעיקר בתחום השירות, המכירות או הובלות הכוונה היא לאפשר לעובדים, לעיתים בעידוד החברה ולעיתים בחוסר ברירה, לפתוח חברות פרטיות", אומרת קינן.

לדברי קינן, לאלטרנטיבה של הקמת חברה פרטית יתרונות מס לעובד על פני הישארותו במעמד של שכיר. ליתרונות הקיימים כבר ממילא, מצטרפת הכוונה להעלות את שווי הרכב כזרז נוסף. "המצב יהיה דומה למצב שלאחר ביטול התקרה לתשלומי ביטוח לאומי שהביאה לגל של פתיחת חברות ע"י בעלי השכר הגבוהה. פתיחת החברות הביאה בסופו של דבר לאבדן הכנסות למדינה ולשינוי ההחלטה" מעריכה קינן.

בפורום ה-CFO מעריכים, כי הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי הרכב יהיו בסופו של דבר עובדי ההיי-טק, ובמיוחד בדרגים הזוטרים והבינוניים, שלא יוכלו לפתוח חברות פרטיות.

לדברי קינן, חברות ההיי-טק מתחרות על כח אדם איכותי מול האופציות המוצעות לכח אדם זה במרכזי ההיי-טק בעולם. "מהנדס אלקטרוניקה זוטר, או בדרגי הביניים, בוחן תמידית את איכות החיים של עמיתיו לעבודה בארצות אחרות" אומרת קינן. "במחקר שפורסם לאחרונה עולה כי אחוז הירידה מהארץ בקרב משכילים ומקצועות מבוקשים גבוה משמעותית מהירידה בקרב משכילים פחות. עובדה זו מחייבת את תעשיית ההיי-טק להיטיב עם עובדיה הזוטרים יותר מכל תעשייה אחרת ומכאן הפתרון הנפוץ של רכבי חברה בליסינג. אבדן פתרון זה, יקטין את יכולתה של תעשייה זו לשמור על עובדיה בארץ, ויקטין את יכולתה של מדינת ישראל לשמר את אוכלוסיית המטרה שלה כאן".

לטענת הפורום, בכדי להקטין את כמות העובדים להם רכב חברה, על רשות המיסים להקטין את המיסוי על רכב חדש, ולהקטין את מס ההכנסה על דרגי הביניים. גובה המס בישראל גבוה בהרבה מהמקובל במדינות ה-OECD והם אלו שיוצרים את הבעיה. "אם המדינה רוצה להמעיט בכמות רכבי החברה הנמצאים בשימוש עובדים תטפל בשני נושאים אלו את השאר יסדר השוק בעצמו", אומרת קינן.