

סגור חלון



מעוניין להוסיף עוד מזדה 3 לצי הרכב? יכול להיות שתשלם עד 910 שקלים יותר מהמתחרה הזה בגודלו

סקר של פורום CFO בכ-50 חברות במשק: פערים של מאות שקלים בתשלום על רכבי לייסינג בחברות זהות בגודלן * בדרגת מס 1-3 התגלו הפרשים של עד 1,175 שקל; בדרגה 4 - עד כ-1,600 שקל
אמיר כידן 8/10/2006

מבדיקה שערך פורום ה-CFO בכ-50 חברות במשק עולה כי קיימים פערים של מאות שקלים ועשרות אחוזים במחירים אותן משלמות חברות זהות בגודלן עבור רכבי לייסינג, וכן הבדלים גדולים מאוד בתנאי החוזים. הפערים עשויים להגיע ליותר מ-1,500 שקל עבור רכב זהה.

בכך, לטענת הפורום, נחשף אחד הסודות השמורים ביותר בתעשיית הלייסינג.

הבדיקה שערך הפורום, המאגד את סמנכ"לי הכספים של החברות הגדולות במשק, נועדה לסייע לחברות בקבלת הכלים הטובים ביותר בבואם להחליט עם איזו חברה להיקשר בכל הנוגע ללייסינג.

הבדיקה השוותה בין התנאים, והמחירים המוענקים לחברות בעלות ציי רכב בארבעה סדרי גודל מבחינת גודל צי הרכב:

1. צי רכב של עד 100 רכבים

2. צי של 100-200 רכבים.

3. צי של 200-500 רכבים.

4. צי של יותר מ-500 רכבים.

מהבדיקה עולה כי הרכב הפופולרי ביותר בקבוצת המיסוי 1-3 הוא מזדה 3, בנפח מנוע של 1,600 סמ"ק. ברכב זה נמצא פער של 910 שקל. פער גדול עוד יותר נמדד בקרב מכוניות מסוג טויוטה קורולה 1,600 סמ"ק - 1,175 שקל. יש לציין כי בחברות המחזיקות צי רכב של 100 רכבים מסוג זה, עשוי הפער להגיע לקרוב למיליון וחצי שקל בשנה.

במסגרת המכוניות הגדולות, מדרגת מיסוי 4 ומעלה, הפער המקסימלי עמד על 1,590 שקל (מזדה 5) והמינימלי היה 710 שקל (פיז'ו 407).

נושא נוסף שנבדק הוא התנאים הנלווים, להם השפעה מכרעת על כדאיות העסקה. בין התנאים שנבדקו: מספר הקילומטרים לרכב בשנה, התשלום על חריגה מהקילומטראז', רכב חלופי, צמיגים והשתתפות עצמית במקרה של תאונה.

בכ-70% מהמקרים שנבדקו הוגבלו החברות לעד 34 אלף ק"מ לשנה לרכב, כאשר בחלק מהמקרים חברות הלייסינג מסכימות להתייחס לכל צי הרכב כ"פול" ולא לחייב כל רכב בנפרד. במקרים מסויימים נמצא כי אין הגבלה על הקילומטראז' כלל.

לגבי רכב חלופי, במקרה של תאונה או תקלה, 47% מהחברות נהנות מרכב אחר באותו יום, כאשר במרבית המקרים ההתחייבות היא על רכב מאותה קבוצת מיסוי, ולא בהכרח רכב זהה. גובה השתתפות העצמית נע בין 150 ל-300 דולר, ובמקרים מסויימים חברות הלייסינג אינן גובות השתתפות עצמית כלל.

גם בכל הקשור לתנאים הנלווים נמצאו פערים משמעותיים בתוך אותו גודל צי רכב בין החברות השונות. לדברי נגה קינן, מנכ"ל פורום CFO, הפערים הן במחירים והן בתנאים נובעים בראש ובראשונה מהיקף המידע הקיים בפני סמנכ"לי הכספים כאשר הם מנהלים מו"מ עם חברת הלייסינג.

לדברי קינן, נמצא שלגבי אותם דגמי המכוניות, באותו סדר גודל של צי רכב, אותן חברות ליסינג נתנו לעיתים מחירים שונים. "לפער בין המחירים של אותה חברת ליסינג, לאותו סוג מכונית, לאותו סדר גודל של צי רכב - קראנו פער המו"מ", אומרת קינן. "פער המו"מ הגיע עד לרבע ממחיר הליסינג והוא נובע בעיקר מחוסר הידע לגבי המחירים השונים בשוק" אומרת קינן.

סה"כ מייצג הסקר כ-5,000 רכבי ליסינג. הכנת הדו"ח לוותה על-ידי עורכת דין דפנה נחמד-מיתר, ממשרד מיתר, ליקוורניק, גבע & לשם ברנדיין ושות'.