סגור חלון

גלובס online
זירת העסקים של ישראל

"עובדים המקבלים רכב מהעבודה, מסבסדים את העובדים שאין להם רכב צמוד"

כך טוען פורום ה-CFO בהתייחס לכוונת רשות המיסים, להעלות את שווי השימוש ברכב * מניתוח שביצעו בפורום עולה, כי גם אם המדינה לא הייתה גובה "שווי רכב" כלל, עדיין הייתה מגדילה את הכנסותיה ממיסים, הודות להצמדת הרכבים לעובדים

הדס מגן 26/9/2006

"עובדים המקבלים רכב מהעבודה, מסבסדים את העובדים שאין להם רכב צמוד". כך טוען פורום ה-CFO, בהתייחס לכוונת רשות המיסים, להעלות את שווי השימוש ברכב. ברשות המיסים טוענים, כי שווי השימוש ברכב כיום אינו ריאלי, שכן העובד הנהנה מרכב בליסינג ממקום עבודתו, משלם עבור כך מס בשיעור הנמוך מהשיעור הריאלי.

לטענת פורום ה-CFO, דווקא העובדים המקבלים רכב ממקום עבודתם, משלמים יותר. הדברים עולים מניתוח שנערך בפורום, ממנו עולה, כי גם אם המדינה לא הייתה גובה "שווי רכב" כלל, עדיין הייתה מגדילה את הכנסותיה ממיסים, הודות להצמדת הרכבים לעובדים.

לדברי יו"ר הפורום, נגה קינן, עובד המשתכר 15 אלף שקל, משלם מס בגובה של 40%, כלומר המדינה מקבלת ממנו הכנסה בגובה 72 אלף שקל לשנה. אם העובד מקבל רכב צמוד (למשל רכב מקבוצה 2, בשווי 120 אלף שקל), מרוויחה המדינה ממיסי קניה עוד 18 אלף שקל לשנה, וממיסוי שווי רכב עוד 6,200 שקל בשנה. בסך הכל מקבלת המדינה מעובד זה כ-96 אלף שקל לשנה. מדובר בהכנסה ממיסים הגבוהה בכ-24 אלף שקל מהעובד המקביל לו, שלא הסכים לקבל רכב צמוד.

מהבדיקה שנערכה בפורום, עולה, כי כדי שהעובד, שאין לו רכב צמוד, יכניס למדינה סכום מקביל, יש למסות אותו בגובה של 53%. "במילים אחרות" אומרת קינן, "העובד שמקבל רכב צמוד מסבסד את העובד שלא מקבל רכב צמוד".

הסקר נערך בקרב 141 סמנכ"לי כספים מכל ענפי המשק. מהסקר עולה, כי שוק הרכבים הצמודים בישראל מונה כ-250 אלף רכבים. מתוכם כ-120 אלף בבעלות החברה וכ-130 אלף רכבי ליסינג.

עוד טוען הפורום, כי העלאת שווי רכב פוגעת דווקא בחברות הקטנות, שכן יותר עובדים מקבלים רכב ליסינג בחברות הקטנות (בממוצע 61% מכלל העובדים), לעומת החברות הגדולות והבינוניות (45% בלבד). דבר זה נובע מהצורך הגדול יותר לגמישות בחברות הקטנות כמו גם מהמחסור שלהן בהון.

כמו כן, לטענת הפורום, העלאת שווי רכב פוגעת בענף ההיי-טק, שבו 61% מהעובדים מקבלים רכב צמוד (ליסינג), לעומת 16% בתעשיה המסורתית. בענפי המסחר, שירותים ואחרים מקבלים 49% מהעובדים.