

מכה לעובדי ההיי טק: רק 5% יהנו מגילום שווי הרכב

זה עוד לא הסוף, 91% מעובדי החברות הקטנות במשק יצטרכו לשלם ממשכורתם את העלאת המיסוי המתוכננת ע"י רשות המסים, כך עולה מסקר שערך פורום CFO

[ליאור גוטליב](#)

30/10/2006 09:36:51

מכה קשה לעובדי ההיי-טק, ועובדי החברות הקטנות. מסקר שערך פורום ה-CFO עולה כי רק 5% מעובדי ההיי-טק ו-9% מעובדי החברות הקטנות יהנו מגילום שווי הרכב ע"י החברה. הגילום משמעותו שהחברה היא זו שתספוג את העלאת המסים, והעובד לא יפגע מכך. 95% מעובדי ההיי-טק ו-91% מעובדי החברות הקטנות במשק יצטרכו לשלם ממשכורתם את העלאת המיסוי המתוכננת ע"י רשות המסים.

מהסקר שנערך בקרב 141 סמנכ"לי כספים של החברות הגדולות במשק, עולה כי בכלל המשק יספגו העובדים את העלאת המיסוי ע"י העלאת שווי הרכב, ובעיקר: 95% מעובדי ההיי-טק, 91% מעובדי החברות הקטנות. על פי הסקר, חברות קטנות נחשבות חברות בעלות מחזור הנמוך מ-40 מיליון דולר בשנה. גם העובדים בחברות האחרות ינזקו, אם כי בשיעורים פחותים: 87% מעובדים החברות הבינוניות והגדולות, 81% מעובדי התעשייה המסורתית, 77% מעובדי השירותים והמסחר.

לדברי נגה קינן, יו"ר פורום ה-CFO העלאת שווי הרכב צפויה להביא לגל של הקמת חברות פרטיות של עובדים, להם חובה להשתמש ברכב לצורך עבודתם. "מהסקר עולה כי בחברות רבות, ובעיקר בתחום השירות, המכירות או הובלות הכוונה היא לאפשר לעובדים, לעיתים בעידוד החברה ולעיתים בחוסר ברירה, לפתוח חברות פרטיות" אומרת קינן. לדברי קינן, לאלטרנטיבה של הקמת חברה פרטית יתרונות מס לעובד על פני הישארותו במעמד של שכיר. ליתרונות הקיימים כבר ממילא, מצטרפת הכוונה להעלות את שווי הרכב כזרז נוסף. "המצב יהיה דומה למצב שלאחר ביטול התקרה לתשלומי ביטוח לאומי שהביאה לגל של פתיחת חברות ע"י בעלי השכר הגבוהה. פתיחת החברות הביאה בסופו של דבר לאבדן הכנסות למדינה ולשינוי החלטה" מעריכה קינן.

בפורום ה-CFO מעריכים כי הנפגעים העיקריים מהעלאת שווי הרכב יהיו בסופו של דבר עובדי ההיי-טק, ובמיוחד בדרגים הזוטרים והבינוניים, שלא יוכלו לפתוח חברות פרטיות. לדברי קינן, חברות ההיי-טק מתחרות על כח אדם איכותי מול האופציות המוצעות לכח אדם זה במרכזי ההיי-טק בעולם. "מהנדס אלקטרוניקה זוטר, או בדרגי הביניים, בוחר תמידית את איכות החיים של עמיתיו לעבודה בארצות אחרות" אומרת קינן. "במחקר שפורסם לאחרונה עולה כי אחוז הירידה מהארץ בקרב משכילים ומקצועות מבוקשים גבוה משמעותית מהירידה בקרב משכילים פחות. עובדה זו מחייבת את תעשיית ההיי-טק להיטיב עם עובדיה הזוטרים יותר מכל תעשייה אחרת" ומכאן הפתרון הנפוץ של רכבי חברה בליסינג. אבדן פתרון זה, יקטין את יכולתה של תעשייה זו לשמור על עובדיה בארץ, ויקטין את יכולתה של מדינת ישראל לשמר את אוכלוסיית המטרה שלה כאן".

בכדי להקטין את כמות העובדים להם רכב חברה, על רשות המיסים להקטין את המיסוי על רכב חדש, ולהקטין את מס ההכנסה על דרגי הביניים. גובה המס בישראל גבוה בהרבה מהמקובל ב-OECD והם היוצרים את הבעיה. "אם המדינה רוצה להמעיט בכמות רכבי החברה הנמצאים בשימוש עובדים תטפל בשני נושאים אלו את השאר יסדר השוק בעצמו" אומרת קינן.

www.bizportal.co.il