

## מנהלי הכספים: 47% מהעובדים יחזירו את מכוניות הליסינג אם שווי השימוש יתייקר

02.11.2006 | 07:17 שחר הזלקורן

אחד הנעלמים הגדולים בסוגיית העלאת שווי השימוש ברכב צמוד הוא מספר העובדים שיחזירו את כלי הרכב שלהם לאחר יישום הרפורמה. סקר שנערך על ידי פורום סמנכ"לי הכספים (CFO) מגלה כי 47% מהעובדים המקבלים מכוניות ליסינג יחזירו אותן אם שווי השימוש יתייקר משמעותית. עוד עולה מהסקר כי בחברות המחזיקות את צי הרכב בבעלותן, רק 30% מהעובדים יוותרו על כלי הרכב ויחזירו אותו לחברה. הסקר נערך בקרב 141 סמנכ"לי כספים החברים בפורום. ההערכות הרווחות בענף הרכב הן כי בכונות האוצר לייקר את שווי השימוש פי 2.5-3.

נגה קינן, יו"ר הפורום, קושרת את הנתונים החדשים לנתונים שפורסמו בתחילת השבוע, המצביעים על כך ש-95% מהעובדים ייאלצו לשלם את העלאת שווי השימוש מכיסם. בסקר נבדק מה יעשו העובדים לאחר שיחזירו את מכוניות הליסינג: 8.8% יקנו מכונית חדשה, 31% יקנו מכונית משומשת ו-7% ישתמשו בתחבורה ציבורית או בהסעות של מקום העבודה.

"צריך היגיון פשוט", אומרת קינן. "מי שמרוויח 12, 13 או 14 אלף שקל ברוטו לא יוכל לקנות מכונית חדשה. התוצאה של העלאת שווי השימוש תהיה ירידה בהיקף המכירות של רכב חדש, שתביא לפגיעה בהכנסות המדינה ממסים". לדבריה, תוצאה נוספת של העלאת שווי השימוש תהיה פגיעה ברמת הבטיחות בכבישים: "עובדים ייאלצו לקנות מכוניות משומשות, שאינן בטיחותיות כמו מכוניות חדשות".

הפער בין חברות המחזיקות צי רכב בבעלותן לבין חברות החוכרות צי רכב נעוץ, לדעת קינן, באופיין השונה וברקע של העובדים: "רבות מהחברות המחזיקות צי רכב שייכות לענפי התעשייה המסורתית וענפי השירותים והמסחר. כמה מהעובדים בחברות אלה מגיעים מרקע כלכלי וגיאוגרפי העשוי לאלץ אותם להמשיך להחזיק רכב צמוד. זהו צעד אנטי-סוציאלי מובהק. העלאת שווי השימוש תביא לפגיעה נוספת במעמד הביניים".

קובי שרון, יו"ר ועדת המסים בפורום, אמר: "העובדים הבכירים בחברות, שייחונם מגילום העלאת המס או שיוכלו לשלם יותר, ימשיכו ליהנות מרכב צמוד. העובדים ברמות הביניים וברמות הנמוכות יעברו לכלי רכב ישנים".

בענף הליסינג יש המעריכים כי מספר העובדים שיחזירו את כלי הרכב שלהם יהיה נמוך בהרבה. מוני בר, יו"ר הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג, אמר: "תוצאות הסקר הזה הן קשקוש. אני לא יודע את מי הם מנסים להפחיד. כמובן שכולנו מתנגדים להעלאת שווי השימוש, אבל כל סמנכ"ל כספים שעיניו בראשו יודע שהוא ימשיך בליסינג גם אם שווי השימוש יועלה".

בר מאמין שהפגיעה בחברות הליסינג תהיה קטנה: "בבדיקה שעשינו עם לקוחותינו, מצאנו שרק כ-5% אומרים שהם בכלל מתכוונים לבדוק אלטרנטיבות. מכוניות אינן מותרות כיום, וחברות ליסינג נותנות את הפתרון הטוב ביותר".