

"פערים של עשרות אחוזים במחירים שמשלמים ציי רכב לחברות הליסינג"

08:33 | 06.10.2006 שחר הזלקורן

מסקר שערך פורום ה-CFO, המאגד סמנכ"לי כספים בכירים במשק, עולה כי יש פערים משמעותיים בתשלומים החודשיים שמשלמות חברות בעלות ציי רכב לחברות הליסינג. לדוגמה, בתשלומים החודשיים בעבור מאזדה 3, המכונית הפופולרית בקבוצת שווי שימוש 2, התגלה פער של 910 שקלים - כ-30% - בין המחיר הנמוך ביותר לגבוה ביותר (הנתון מתייחס לתשלומים של ציי רכב בהיקף דומה, של עד 100 מכוניות). המשמעות הכספית עצומה: חברה בעלת צי רכב של 100 מכוניות, תשלם כמיליון שקל יותר בשנה בעבור אותה מכונית.

"זה מקרה ברור של כשל שוק", אומרת נגה קינן, יו"ר הפורום. "אם החברות יהיו מודעות לפערים, הן יוכלו לחסוך מיליוני שקלים בשנה". הסקר נערך בקרב כ-50 חברות ומייצג כ-5,000 רכבי ליסינג.

לדברי קינן, הפערים בין המחירים אינם נובעים רק מהבדלי מחירים בין חברות הליסינג השונות או מהבדלים בגדלים של ציי הרכב: "יש לעתים פער בין המחירים של אותה חברת ליסינג באותו סוג של מכונית ולאותו סדר גודל של צי רכב. הפער הזה הגיע עד לרבע ממחיר הליסינג". להערכת קינן, הסיבה העיקרית לפערים היא חוסר ידע בנוגע למחירים הנהוגים בשוק. "כל אחד משתדל לעשות משא ומתן כמיטב יכולתו, אבל זה לא תמיד מספיק. צריך לדעת את התנאים והמחירים שהשיגו חברות אחרות".

בסקר לא נבדקו התנאים המדויקים של עסקות הליסינג. לא תמיד אפשר לכמת במדויק, בכסף, את התנאים השונים, אומרת קינן. אבל לתנאי עסקות

הפערים במחירי הליסינג	
דגם המכונית	הפער (בשקלים)
טויוטה קורולה	1,175
פורד פוקוס	993
מאזדה 3	910
יונדאי גטס	720
פנז 307	720
רוו מגאן 2	535
יונדאי אקסנט	325

מקור: פורום ה-CFO | ייחוס: מתייחסים לצי רכב בהיקף של עד 100 מכוניות

הליסינג עשויה להיות השפעה על המחיר. מוני בר, יו"ר הארגון הישראלי להשכרת רכב וליסינג: "יש הרבה מאוד משתנים שמשפיעים על המחיר - הנסועה (הקילומטראז') השנתי, אופי השימוש, תנאי תשלום, אחזקה, ביטוח. חברה קבלנית לסלילת כבישים לא תשלם כמו חברת היי-טק. מכונית שנוסעת 20 אלף ק"מ בשנה תשלם פחות ממכונית שעושה 30 אלף ק"מ - לנסועה יש השפעה על הפחת, וזה משנה את המחיר. יש גם שאלה של מתי נעשתה העסקה: מחיר ההון משתנה, מחירי המכוניות עולים ויורדים, הערכת הפחת משתנה". בר סבור כי הפערים עליהם מצביע הסקר אינם מציאותיים: "אין פערי מחירים כל כך קיצוניים. להערכתי, יש פערים של כ-200 שקל - אין פערים אמיתיים של 900 שקלים או יותר".